



MH-C9000PRO

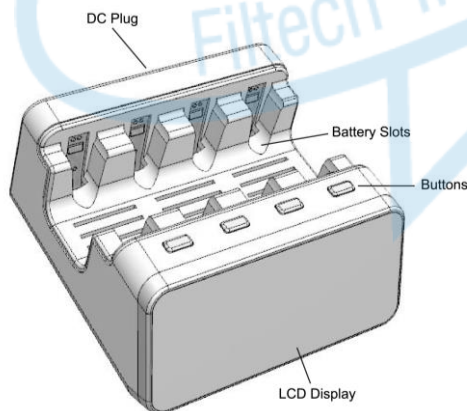
Professional Charger-Analyzer

ขอบคุณที่เลือกซื้อเครื่องชาร์จ POWEREX รุ่น **MH-C9000PRO**
เครื่องชาร์จที่วิเคราะห์การชาร์จประจุไฟอย่างมืออาชีพ
โปรดอ่านคู่มือคำแนะนำในการใช้งานก่อนเริ่มการใช้งานเครื่องชาร์จ

ข้อควรระวังในการใช้งานเครื่องชาร์จ

- เครื่องชาร์จรุ่นนี้ชาร์จเฉพาะแบตเตอรี่ Ni-MH หรือ Ni-CD เท่านั้น โปรดตรวจสอบแบตเตอรี่ก่อนนำมาชาร์จว่าสามารถรองรับการชาร์จ และการคายประจุเป็นไปตามที่เครื่องชาร์จระบุหรือไม่
- อย่าให้เครื่องชาร์จโดนน้ำ ความชื้น ความร้อน อาจทำให้เครื่องเสียหาย
- อย่าใช้งานเครื่องชาร์จหากพบความเสียหายของตัวเครื่อง
- ใส่ขั้วแบตเตอรี่ให้ถูกทิศทาง โดยให้ขั้วบวกอยู่ด้านบนเสมอ หากใส่ขั้วแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าให้เครื่องชาร์จถูกแสงแดดโดยตรง เพราะความร้อนอาจทำให้เครื่องเสียหาย ห้ามวางเครื่องบนพรมและที่ที่มีฝุ่นมาก ๆ
- อย่าใส่แบตเตอรี่กลับขั้ว เพราะจะทำให้เกิดการลัดวงจร
- เพื่อป้องกันความเสียหายกับสายไฟ ควรจับที่ตัวปลั๊กในการเสียบหรือถอดปลั๊กไฟ ไม่ควรดึงที่สายไฟเพราะอาจทำให้สายไฟขาดได้
- ใช้อะแดปเตอร์ไฟฟ้าบ้านและอะแดปเตอร์รถยนต์ของ Maha Energy ของแท้เท่านั้น หากตรวจพบว่าใช้อะแดปเตอร์อื่นที่ไม่ใช่ของ Maha Energy และเกิดความเสียหายจะถือว่าสิ้นสุดการรับประกัน

คุณสมบัติและการใช้งานเครื่องชาร์จ



- ช่องชาร์จแยกอิสระ 4 ช่อง สำหรับแบตเตอรี่ AA หรือ AAA
- มี 4 โหมดการใช้งาน: Charge, Break-In, Discharge, and Refresh & Analyze.
- การตั้งค่าความจำ: ตัวเครื่องจะจำค่าในการตั้งค่าครั้งแรกของแต่ละช่องชาร์จ ทั้งโหมดการทำงานและค่ากระแสไฟที่เราตั้งไว้ เพื่อใช้ในการใช้งานในครั้งต่อไป แต่หากเราต้องการตั้งค่าใหม่ก็สามารถทำได้
- ใช้งานง่าย: ตั้งค่าการใช้งานครั้งเดียวในครั้งต่อไปเครื่องจะทำงานให้โดยอัตโนมัติ
- จอ LCD ขนาดใหญ่แสดงผลการทำงาน
- หน้าจอแสดงตัวเลข ความจุ แรงดันไฟฟ้า เวลาในการทำงานของเครื่อง
- อัตราการชาร์จเลือกได้ 19 ระดับ ตั้งแต่ 0.2A ถึง 2.0A
- อัตราการคายประจุเลือกได้ 10 ระดับ ตั้งแต่ 0.1A ถึง 1.0A
- อะแดปเตอร์สามารถใช้งานได้ทั่วโลก
- สามารถชาร์จกับรถยนต์ได้โดยใช้ที่ชาร์จต่อกับที่จุดบุหรี่ในรถยนต์

Charge Time:	1 Hour (2000mAh battery at 2000mA charge rate)
Charge Rate:	Programmable from 0.2A to 2.0A in increments of 0.1A
Discharge Rate:	Programmable from 0.1A to 1.0A in increments of 0.1A
Battery Conditioner:	Yes
Top-off Charging Rate:	100mA
Maintenance Charging Rate:	10mA
Discharge Termination:	Voltage 0.90V
Supported Capacity*:	100 to 4,000mAh
Charger Input Voltage:	DC: 12V 2.0A
Power Supply Input:	AC: 100-240V 50/60Hz
Charger Size:	4.25" x 4.25" x 2" (LWH)

*ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าแบตเตอรี่สามารถรองรับอัตราที่ตั้งโปรแกรมไว้ได้

ข้อควรรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแบตเตอรี่

การเลือกอัตราการชาร์จและการคายประจุที่เหมาะสม

- ไม่แนะนำให้ชาร์จในอัตราที่ต่ำกว่า 30% ของความจุแบตเตอรี่และสูงกว่า 100% ของความจุแบตเตอรี่
 - การชาร์จช้าเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จทำงานไม่ถูกต้อง การชาร์จเร็วเกินไปอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนเกินไปและทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้
 - โดยทั่วไปแล้วการชาร์จในอัตราที่ช้าจะทำให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพดีขึ้น แต่ต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น อัตราการชาร์จที่เร็วขึ้นอาจชาร์จไม่เต็มและอุณหภูมิของแบตเตอรี่อาจสูงขึ้น
 - สำหรับอัตราการคายประจุอย่าให้เกิน 100% ของความจุแบตเตอรี่
- ควรเลือกอัตราการคายประจุที่เหมาะสมกับความจุของแบตเตอรี่

AAA Batteries:

Battery Capacity (mAh)	Charge Rate (mA)	Discharge Rate (mA)
700	300	100
800	400	200
900	400	200
1000	500	200
1100	500	200
1200	600	300

AA Batteries:

Battery Capacity (mAh)	Charge Rate (mA)	Discharge Rate (mA)
1800	900	400
2200	1100	500
2400	1200	600
2600	1300	600
2700	1300	600

การจับคู่แบตเตอรี่

- ในอุปกรณ์ส่วนใหญ่มักจะใช้แบตเตอรี่ร่วมกันตั้งแต่สองก้อนขึ้นไป เมื่อใช้แบตเตอรี่เป็นชุดประสิทธิภาพการใช้งานอาจไม่เต็มที่โดยเกิดจากแบตเตอรี่ในก้อนที่มีประสิทธิภาพไม่สมบูรณ์ กล่าวคือหากแบตเตอรี่ในชุดนั้นมีปัญหาเพียงก้อนเดียวก็สามารถทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของอุปกรณ์นั้นลดลง
- การจับคู่แบตเตอรี่หมายถึงการจัดกลุ่มแบตเตอรี่ที่มีความจุ "จริง" ใกล้เคียงกัน ในการดำเนินการนี้ให้ใช้โหมด Refresh & Analyze เพื่อหาความจุของแบตเตอรี่ การจัดกลุ่มแบตเตอรี่ควรเลือกความจุของแบตเตอรี่ที่มีความจุใกล้เคียงกันหรือมีความจุที่แตกต่างกันไม่เกิน +/-5% ของความจุจริงที่ได้

แบตเตอรี่ที่ยังไม่เคยผ่านการประจุไฟ

- แบตเตอรี่ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการประจุไฟและแบตเตอรี่ที่เก็บไว้เป็นเวลานานจะทำให้ไม่มีการถ่ายเทประจุไฟในกรณีนี้ควรเลือกใช้การชาร์จ-คายประจุเข้าแบตเตอรี่ในอัตราที่ช้าเพื่อเป็นการกระตุ้นให้แบตเตอรี่มีการถ่ายเทประจุ โดยอาจต้องทำซ้ำ 2-3 รอบ

การกระตุ้นแบตเตอรี่สามารถทำได้โดยใช้โหมด Break-In

4 โหมดในการทำงาน

ส่วนนี้จะบอกถึงการเลือกโหมดการใช้งานกับแบตเตอรี่ ว่าในแต่ละโหมดเหมาะกับการใช้งานกับแบตเตอรี่ในลักษณะใด

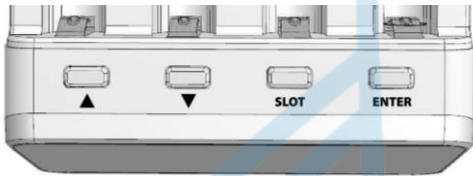
MODE	WHEN TO USE
Charge	ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไป
Break-In	ใช้กับแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานแล้วและหรือไม่มีการชาร์จประจุไฟเกิน 6 เดือน
Discharge	ใช้สำหรับคายหรือล้างประจุไฟของแบตเตอรี่
Refresh & Analyze	ใช้เพื่อวิเคราะห์ความจุแบตเตอรี่ที่มีอยู่และเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ว่ายังสามารถใช้งานได้ตามความจุจริงของแบตเตอรี่

การเริ่มต้นใช้งาน

- ตรวจสอบว่าไม่มีแบตเตอรี่ค้างอยู่ในเครื่องชาร์จก่อนที่จะเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟ เชื่อมต่อขั้วต่อ DC ของอะแดปเตอร์พาวเวอร์เข้ากับเครื่องชาร์จ เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับเต้ารับที่ใช้งานร่วมกันได้

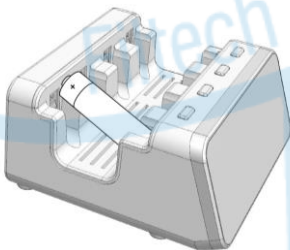
คำแนะนำ : หากต้องการใช้เครื่องชาร์จภายนอกอาคารหรือในสถานที่ต่างๆ ก็สามารถใช้อะแดปเตอร์ของ MAHA ที่มากับตัวเครื่อง เสียบใช้งานได้โดยไม่ต้องหาตัวแปลงไฟ

- ปุ่มตัวเลือกในการใช้งาน



- ใช้ปุ่มลูกศรขึ้นและลง ▲ ▼ เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ
- ใช้ปุ่ม SLOT เพื่อเลือกไปที่ช่องแบตเตอรี่ที่ต้องการ
- ใช้ปุ่ม ENTER เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการหรือสั่งให้เครื่องทำงาน

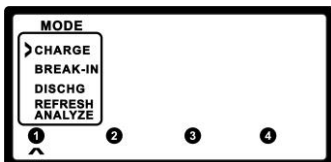
- ใส่แบตเตอรี่ AA หรือ AAA ในช่องที่ 1
หมายเหตุ: ใส่แบตเตอรี่ด้านขั้วลบ (-) ลงก่อนแล้วคั่นด้านที่เป็นขั้วบวก (+) ลงในช่องชาร์จทำลักษณะนี้ทั้งแบตเตอรี่ AA / AAA (ตามรูปด้านล่าง)



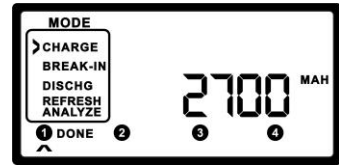
การใส่แบตเตอรี่ AA / AAA

หมายเหตุ: เป็นเรื่องปกติที่แบตเตอรี่จะร้อนระหว่างการชาร์จและการคายประจุ นอกจากนี้ยังเป็นเรื่องปกติที่จะมีเสียงดังออกมาจากเครื่องชาร์จในขณะที่เครื่องชาร์จทำงาน

- หากไม่มีการใส่แบตเตอรี่เมื่อทำการติดตั้งเครื่องชาร์จแล้ว เครื่องชาร์จจะอยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยที่หน้าจอปิดอยู่
- เมื่อใส่แบตเตอรี่แล้วจอ LCD จะแสดงลูกศร (ตามภาพด้านล่าง) โดยชี้ที่โหมดการใช้งานและช่องที่ทำการใส่แบตเตอรี่



- ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ กดปุ่ม “ENTER” เพื่อเลือกการใช้งาน
 - หากไม่มีการกดปุ่มใด ๆ ภายใน 10 วินาทีเครื่องชาร์จจะเข้าสู่การตั้งค่าที่ใช้งานล่าสุด
 - หากใส่แบตเตอรี่มากกว่าหนึ่งก้อนในแต่ละครั้ง (โดยไม่กดปุ่มใด ๆ) เครื่องชาร์จจะแจ้งให้ทำการตั้งค่าหรือทำงานตามค่าที่เคยตั้งไว้ตามลำดับที่ใส่แบตเตอรี่
6. เมื่อการทำงานของเครื่องชาร์จเสร็จสมบูรณ์ “DONE” จะแสดงด้านขวาของช่องชาร์จ



ข้อมูลของแบตเตอรี่จะถูกเก็บไว้และแสดงบนหน้าจอ จนกว่าจะมีการดึงแบตเตอรี่ออกจากเครื่องชาร์จ

ตัวเลือกเพิ่มเติม:

- วิธีเปิด / ปิดหน้าจอแบล็คไลท์:
หน้าจอสว่าง : หน้าจอจะยังคงสว่างเป็นเวลา 15 วินาทีจากกดปุ่มสุดท้ายบนเครื่องชาร์จและหลังจากนั้นจะดับลง แสงสว่างจะติดขึ้นเมื่อมีการกดปุ่มใด ๆ บนตัวเครื่อง
การเปิดไฟหน้าจอแบล็คไลท์ให้สว่างตลอดเวลา : กดปุ่มลูกศรขึ้นลง ▲ ▼ พร้อมกันเป็นเวลา 2 วินาที
การปิดไฟแบล็คไลท์หน้าจอ : กดปุ่มลูกศรขึ้นลง ▲ ▼ พร้อมกันเป็นเวลา 2 วินาที

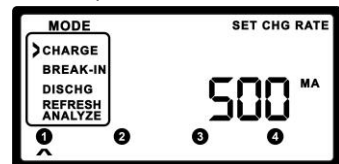
การใช้งาน

Charge Mode

- ควรเลือกกระแสน้ำในการชาร์จให้เหมาะสมกับขนาดความจุของแบตเตอรี่ (โปรดดูรายละเอียด “ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับแบตเตอรี่” ในหน้า 1)
- ชาร์จแบตเตอรี่ได้หลายขนาดความจุ ควรใช้กับแบตเตอรี่ที่อยู่ในสภาพดีและมีการใช้งานอย่างต่อเนื่อง

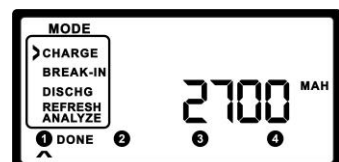
การใช้งานโหมด CHARGE:

- ใส่แบตเตอรี่ลงในช่อง 1 ของเครื่องชาร์จ
- ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อไปที่โหมด ‘CHARGE’ แล้วกดปุ่ม “ENTER” เพื่อเลือกโหมด
- เครื่องชาร์จจะแจ้งให้ทราบอัตราการชาร์จโดยกระพริบ “SET CHG RATE” ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อเลือกค่ากระแสในการชาร์จ เสร็จแล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกค่ากระแสการชาร์จ (หมายเหตุ: หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันและการตั้งค่าเดียวกันกับช่องที่เหลือให้กดปุ่ม ENTER ค้างไว้ 2 วินาที)



หน้าจอแสดงผลโหมดชาร์จในขณะที่กำลังชาร์จ

เมื่อการชาร์จแบตเตอรี่เสร็จสิ้น “DONE” จะปรากฏขึ้นข้างตัวเลขของช่องชาร์จที่ทำการชาร์จเสร็จสิ้นแล้ว เครื่องชาร์จจะแสดงความจุที่ทำการชาร์จประจุไฟเข้าแบตเตอรี่

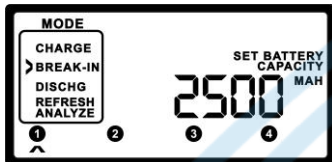


Break-In Mode (IEC Capacity Analysis)

- ใช้การชาร์จ 0.1C เป็นเวลา 16 ชั่วโมง (ความจุ 0.1 เท่าของแบตเตอรี่) เสร็จแล้วพัก 1 ชั่วโมง ตามด้วยการคายประจุ 0.2C พักอีกครั้ง และสุดท้ายจะชาร์จ 0.2C เป็นเวลา 16 ชั่วโมง
- กระบวนการนี้เรียกอีกอย่างว่า “การฟื้นฟูแบตเตอรี่” แนะนำให้ใช้กับแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถกระตุ่นหรือฟื้นฟูได้จากโหมด Refresh & Analyze
- ต้องใช้เวลา 39 ถึง 45 ชั่วโมงการทำงานจึงจะเสร็จสมบูรณ์
- กระบวนการนี้เป็นไปตามมาตรฐาน IEC เพื่อกำหนดความจุของแบตเตอรี่
- แนะนำให้ทำการคายประจุก่อน (Discharge Mode) เสร็จแล้วจึงมาทำการใช้ Break-In Mode

การใช้งานโหมด BREAK-IN:

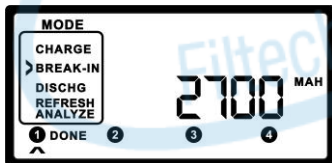
1. ใส่แบตเตอรี่ลงในช่อง 1 ของเครื่องชาร์จ
2. ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อไปที่โหมด ‘BREAK-IN’ แล้วกดปุ่ม “ENTER” เพื่อเลือกโหมด
3. เครื่องชาร์จจะแจ้งความจุของแบตเตอรี่เพื่อกำหนดการชาร์จและคายโดยอัตโนมัติ “SET BATTERY CAPACITY” จะกระพริบ ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อเลือกความจุที่แสดงบนก้อนแบตเตอรี่ เสร็จแล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเริ่มการทำงาน
(หมายเหตุ: หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันและการตั้งค่าเดียวกันกับช่องที่เหลือให้กดปุ่ม ENTER ค้างไว้ 2 วินาที)



โหมด BREAK-IN จะมีขั้นตอนการทำงาน:

- เริ่มชาร์จจนเต็มแล้วพัก 1 ชั่วโมง
- เริ่มคายประจุเสร็จแล้วพักอีก 1 ชั่วโมง
- เริ่มชาร์จอีกครั้งจนเต็มถือว่าสิ้นสุดการทำงาน

เมื่อการทำงานในโหมด BREAK-IN เสร็จสิ้น “DONE” จะปรากฏขึ้นข้างตัวเลขสำหรับช่องที่ทำงานเสร็จสิ้นแล้ว เครื่องชาร์จจะแสดงความจุที่พร้อมใช้งานของแบตเตอรี่

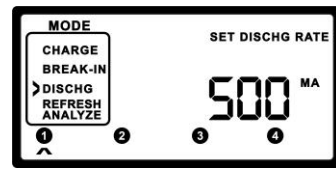


Discharge Mode

- ควรเลือกกระแสในการคายประจุให้เหมาะสมกับขนาดความจุของแบตเตอรี่ (โปรดดูรายละเอียด “ข้อควรรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแบตเตอรี่” ในหน้าที่ 1)
- โหมด Discharge จะทำการวิเคราะห์และทดสอบการคายประจุไฟฟ้าที่เก็บไว้ในตัวแบตเตอรี่สามารถใช้กับแบตเตอรี่ที่จำเป็นต้องทำการคายประจุก่อนทำการชาร์จ

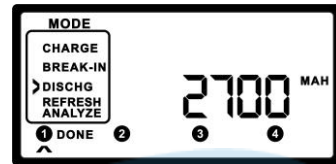
การใช้งานโหมด DISCHARGE:

1. ใส่แบตเตอรี่ลงในช่อง 1 ของเครื่องชาร์จ
2. ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อไปที่โหมด ‘DISCHG’ แล้วกดปุ่ม “ENTER” เพื่อเลือกโหมด
3. เครื่องชาร์จจะแจ้งให้ทราบอัตราการคายประจุโดยกระพริบ “SET DISCHG RATE” ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อเลือกค่ากระแสในการคายประจุไฟฟ้า เสร็จแล้วกดปุ่ม “ENTER” เพื่อยืนยันค่ากระแสไฟฟ้าในการคายประจุและให้เครื่องชาร์จทำงาน
(หมายเหตุ: หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันและการตั้งค่าเดียวกันกับช่องที่เหลือให้กดปุ่ม ENTER ค้างไว้ 2 วินาที)



ในโหมด Discharge จะเป็นการคายประจุไฟออกจากแบตเตอรี่

เมื่อการทำงานในโหมด DISCHARGE เสร็จสิ้น “DONE” จะปรากฏขึ้นข้างตัวเลขสำหรับช่องที่ทำงานเสร็จสิ้นแล้ว เครื่องชาร์จจะแสดงความจุของแบตเตอรี่ที่ถูกคายประจุออกมาจากแบตเตอรี่ ไม่ใช่ความจุที่นำไปใช้งาน

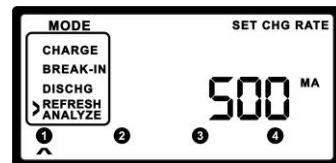


Refresh & Analyze Mode

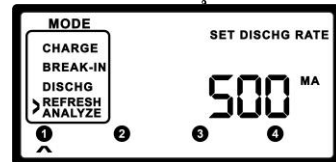
- ควรเลือกกระแสในการชาร์จและคายประจุให้เหมาะสมกับขนาดความจุของแบตเตอรี่ (โปรดดูรายละเอียด “ข้อควรรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแบตเตอรี่” ในหน้าที่ 1)
- เครื่องชาร์จจะแจ้งความจุที่พร้อมใช้งานเมื่อสิ้นสุดการทำงาน
- โหมดนี้มีข้อดีอย่างมากเมื่อเราต้องการหาค่าความจุจริงของแบตเตอรี่และช่วยในการปรับสภาพแบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพลดลง ให้ดีขึ้น

การใช้งาน REFRESH & ANALYZE:

1. ใส่แบตเตอรี่ลงในช่อง 1 ของเครื่องชาร์จ
2. ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อไปที่โหมด ‘REFRESH & ANALYZE’ แล้วกดปุ่ม “ENTER” เพื่อเลือกโหมด
3. เครื่องชาร์จจะแจ้งให้ทราบอัตราการชาร์จโดยกระพริบ “SET CHG RATE” ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อเลือกค่ากระแสในการชาร์จ เสร็จแล้วกดปุ่ม “ENTER” เลือกค่ากระแสการชาร์จ



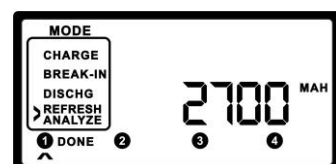
4. เครื่องชาร์จจะแจ้งให้ทราบอัตราการคายประจุโดยกระพริบ “SET DISCHG RATE” ใช้ปุ่มลูกศร ▲ และ ▼ เพื่อเลือกค่ากระแสในการคายประจุเสร็จแล้วกดปุ่ม “ENTER” เพื่อยืนยันค่าในการคายประจุไฟฟ้าและให้เครื่องชาร์จทำงาน
(หมายเหตุ: หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันและการตั้งค่าเดียวกันกับช่องที่เหลือให้กดปุ่ม ENTER ค้างไว้ 2 วินาที)



โหมด REFRESH & ANALYZE จะมีขั้นตอนการทำงาน:

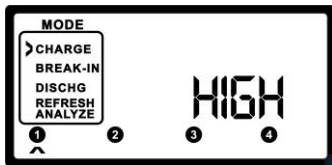
- เริ่มชาร์จจนเต็มแล้วพัก 1 ชั่วโมง
- เริ่มคายประจุเสร็จแล้วพักอีก 1 ชั่วโมง
- เริ่มชาร์จอีกครั้งจนเต็มถือว่าสิ้นสุดการทำงาน

เมื่อการทำงานในโหมด REFRESH & ANALYZE เสร็จสิ้น “DONE” จะปรากฏขึ้นข้างตัวเลขสำหรับช่องที่ทำงานเสร็จสิ้นแล้ว เครื่องชาร์จจะแสดงความจุที่พร้อมใช้งานของแบตเตอรี่



การแก้ไขเบื้องต้น

- ❗ = ข้อควรระวัง! แบตเตอรี่อาจร้อนเมื่อสัมผัส
 - ข้อสังเกต : หากหมายเลขช่องใดมีตัวเลขกะพริบและรูปสามเหลี่ยมแสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับแบตเตอรี่
 - ให้ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จ
 - ปล่อยไว้ 30 นาทีเพื่อให้แบตเตอรี่เย็นลงก่อนที่จะดำเนินการขั้นตอนต่อไป
 - ให้ถอดแบตเตอรี่ก่อนที่มีความผิดปกติออกจากเครื่องชาร์จ
- เพื่อความปลอดภัยเมื่อเริ่มต้นทำงานเครื่องชาร์จจะทำการตรวจสอบความต้านทานของแบตเตอรี่ หากแบตเตอรี่มีความผิดปกติ “HIGH” จะแสดงขึ้นที่หน้าจอและถือว่าการทำงานสิ้นสุดลง



- โดยปกติแล้วแบตเตอรี่แบบอัลคาร์ไลน์และแบตเตอรี่แบบชาร์จที่มีอายุการใช้งานครบรอบแล้วจะพบความผิดปกตินี้ หากเป็นแบตเตอรี่แบบชาร์จแนะนำให้เลิกใช้งาน
หมายเหตุ: การทดสอบนี้ไม่ได้อยู่ในโหมดคายประจุ (Discharge) หากไม่แน่ใจว่าการทดสอบดังกล่าวถูกต้องหรือไม่ ก็สามารถทำการคายประจุก่อน (Discharge) แล้วค่อยนำมาทดสอบอีกครั้ง

ขั้นตอนการฟื้นฟูแบตเตอรี่

สำหรับแบตเตอรี่ที่เริ่มมีอาการเสื่อมสภาพหรือการใช้งานได้ไม่เต็มที่ สามารถใช้โหมดเหล่านี้เพื่อทำการฟื้นฟูปรับสภาพของแบตเตอรี่

- ใช้โหมด Refresh & Analyze ทำซ้ำ 1-3 รอบ
- หากทำแล้วความจุที่ได้ยังน้อยให้ใช้โหมด Break-In
- หากทำตามขั้นตอนที่ 1 และ 2 แล้ว ค่าความจุเพิ่มขึ้น(> 10%) ให้ทำซ้ำในโหมด Break-In 1 ถึง 3 ครั้ง แต่หากพบว่าค่าความจุไม่เพิ่มขึ้นแสดงว่าแบตเตอรี่หมดอายุการใช้งาน
- หากความจุของแบตเตอรี่ที่ได้น้อยกว่า 60% ของความจุเดิมแนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่หรือเลิกใช้งานแบตเตอรี่ก่อนหน้านี้

การแสดงผลข้อมูลของเครื่องชาร์จ

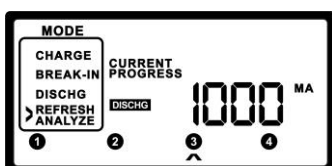
- ขณะที่เครื่องชาร์จทำงาน เครื่องชาร์จจะแสดงสถานะของแบตเตอรี่ ในแต่ละช่องที่ทำงานอยู่ให้เห็นถึงข้อมูลในการทำงาน โดยลูกศรจะชี้ไปที่โหมดการทำงานและช่องที่มีแบตเตอรี่อยู่จนไปเรื่อยๆ

หากต้องการทราบข้อมูลการทำงานในช่องใส่แบตเตอรี่ในช่องใด สามารถกดปุ่ม “ SLOT ” เพื่อข้ามไปยังช่องใส่แบตเตอรี่ที่ต้องการ

ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงบนหน้าจอ:

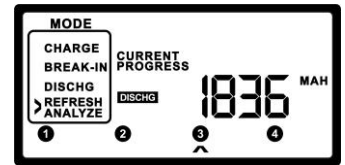
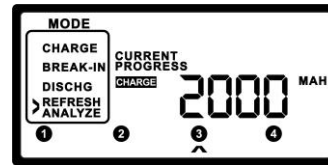
อัตราการชาร์จ/คายประจุ:

ตัวเลขที่แสดงตามด้วยหน่วย MA. คืออัตราการชาร์จหรือการคายประจุจริง ตัวเลขอาจจะสูงกว่าหรือต่ำกว่าค่าที่เราเลือกไว้



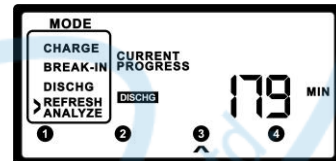
ความจุ:

ตัวเลขที่แสดงตามด้วยหน่วย “ MAH. ” หมายถึงความสามารถในการชาร์จหรือการคายประจุของแบตเตอรี่ หากเป็นความจุในการชาร์จแบตเตอรี่ “ CHARGE ” จะแสดงขึ้นในกล่องสีดำ หากเป็นการคายประจุ “ DISCHG ” จะแสดงขึ้นในกล่องสีดำ



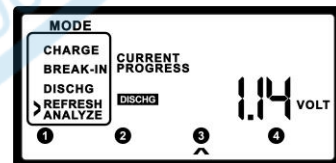
เวลา:

ตัวเลขที่แสดงตามด้วยหน่วย “ MIN. ” หมายถึงระยะเวลาที่ใช้ไปในการทำงาน เช่น การชาร์จ คายประจุ หรือการพักในโปรแกรมการทำงานจากเริ่มจนเสร็จสิ้น



แรงดันไฟ(Voltage):

ตัวเลขที่แสดงตามด้วยหน่วย “ VOLT ” แสดงถึงแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ หากนำค่านี้ไปเปรียบเทียบกับการวัดโดยโวลต์มิเตอร์ค่าที่ได้จะไม่ตรงกัน เนื่องจากโวลต์มิเตอร์จะไม่สามารถวัดค่าขณะทำการชาร์จและการคายประจุได้



ในขณะที่เครื่องกำลังทำงาน หน้าจอจะแสดงการทำงานของเครื่องชาร์จในสถานะการชาร์จ คายประจุ หรือพัก โดยจะแสดง CHARG , DISCHG , REST ในกล่องสีดำ

การรับประกัน

การรับประกันเครื่องชาร์จ POWEREX รุ่น MH-C9000PRO รับประกัน 3 ปี
*การรับประกันสินค้าเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

บริษัท ฟิลเทคอินเตอร์เนชั่นแนล (2002) จำกัด
256/15 ซ.พหลโยธิน 35 แยก 15 แขวงลาดยาว

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร.02-0067811 , 02-513-3408-9

www.powerexthai.com

LINE : @powerexthai (มี @ ด้วยนะครับ)

